

Rapporto di minoranza sul M.M. 030

Domanda di credito di Fr. 570'000.— per l'introduzione di una ZONA 30 nel comparto Campagne a Losone

Losone, 09.12.2013

Gentile signora Presidente, gentili signore, egregi signori Consiglieri,

dopo l'esauriente presentazione da parte dell'ing. Francesco Allievi, del 30 settembre 2013, la Commissione si è ritrovata il 14 novembre. Per il Municipio era presente Fausto Fornera, che ha nuovamente illustrato il progetto per la ZONA 30.

Il messaggio del Municipio, spiega bene come il comparto Campagne ben si addice per essere trasformato in ZONA 30. Lo studio ha permesso in effetti di stabilire l'IDONEITÀ e la NECESSITÀ di tale introduzione.

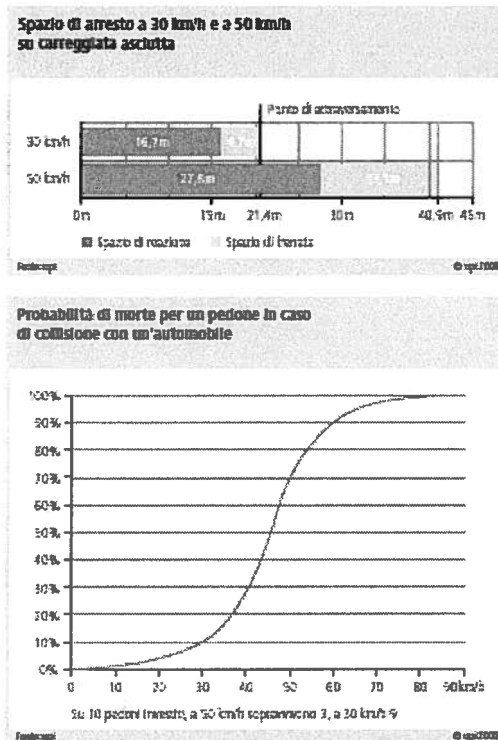
Siamo convinti della necessità di **offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico e di migliorare la qualità di vita dei residenti. Da diversi decenni in molti paesi, in modo particolare per quelli a vocazione turistica, si è abbandonata la pianificazione del comune a misura d'auto, ritornando a prediligere il benessere della popolazione. Questo progetto risponde appieno a tali esigenze e quindi riteniamo vada sostenuto con convinzione.**

I. PERCHÉ APPROVARE IL PROGETTO

I dettagli dello stesso sono molto ben descritti nel messaggio municipale, tuttavia vogliamo ricordare brevemente quali sono i principali vantaggi che ne derivano:

1. Più sicurezza per tutti

- **Marciapiedi e camminamenti pedonali protetti**
 - Il progetto aumenta notevolmente la sicurezza in particolare degli utenti più deboli della strada (bambini, mamme con passeggino, ...)
- **Posteggi pubblici regolamentari**
 - Con questo progetto si sistema l'offerta (persino aumentandola leggermente) di posteggi pubblici, mettendoli tutti a norma di sicurezza per quanto riguarda la visibilità dagli accessi privati (che nella zona sono molto numerosi)
- **Maggiore sicurezza con il limite a 30 km/h**
 - I dati statistici dimostrano inconfutabilmente che il limite di velocità a 30 km/h genera maggiore sicurezza. I due grafici che seguono sullo spazio di fermata a 30 km/h e 50 km/h e le probabilità di morte in caso di collisione con un pedone (a 50 km/h vi è un esito mortale 7 volte su 10, a 30 km/h, una volta su 10) .



- **Limitare il traffico unicamente con ostacoli aumenta il pericolo!**

→ La maggioranza della Commissione afferma di essere sensibile alla sicurezza della popolazione, ma sostiene che l'investimento sia troppo gravoso per il comune. Secondo loro basterebbe introdurre i moduli 1 e 2 senza trasformare il comparto Campagne in zona 30. **Adottare questa soluzione significa aumentare la confusione e di conseguenza i pericoli! In questo caso, nonostante le limitazioni date dalla presenza di ostacoli, gli automobilisti possono sempre andare a una velocità di 50km/h mentre i pedoni e i ciclisti sentendosi più sicuri, rischiano di stare meno attenti! Ne è una dimostrazione l'introduzione dei posteggi in Via Gratello. La strada con la presenza dei posteggi è diventata una via, dove non è sempre possibile il contemporaneo transito di due auto. Più volte si vedono auto accelerare per arrivare prima dell'auto che giunge dal senso inverso!**

2. **Migliore qualità di vita**

- **Aumentare la sicurezza significa migliorare la qualità di vita nel comparto**
- **Minore velocità = minor rumore → + qualità di vita**

3. **Un investimento equilibrato e assolutamente sostenibile dal profilo finanziario**

- **il credito si limita all'essenziale, conformemente a quanto richiesto e deciso dalla Commissione polizia e dal Consiglio comunale, quando ha approvato (28 voti su 29) il principio della zona 30.**
- **Con l'emendamento proposto dalla minoranza della Commissione, si ha inoltre la garanzia che si procederà dapprima solo alla realizzazione dei moduli 1+2 e alla segnaletica (modulo 3) e solo in caso di mancato raggiungimento dei requisiti tecnici ($V_{85} < 35$ km/h) al modulo 4. La spesa per i moduli 1+2+3 ammonta a fr. 365'000.-, una cifra più che ragionevole e sicuramente sostenibile per il Comune di Losone.**

- Ritenuto che tutti i posteggi pubblici (56) saranno in zona blu, il Comune metterà in vendita le tessere di posteggio (come già avviene in altre zone di Losone). Ritenuto che se ne vendano anche solo 50 ad un prezzo di fr. 30/mese (come attualmente praticato), si ha un incasso annuo di 18'000.-, il che significa che già solo con l'introito da parcheggi l'investimento sarebbe ammortizzato in 20 anni. Se poi il Municipio dovesse adattare la tassa mensile a fr. 50.- (importo permesso dal relativo Regolamento comunale attualmente in vigore), l'investimento sarebbe ammortizzato in soli 12 anni (senza contare altri introiti, ad esempi da multe e controlli radar).

4. Un investimento che aumenta il valore e l'attrattività del comparto

- Un quartiere sicuro è un quartiere più accogliente e attrattivo dal profilo residenziale, in particolare per le famiglie con bambini e tutti quei cittadini che cercano in una zona residenziale tranquillità e sicurezza
- L'investimento in questione torna a vantaggio dei cittadini (migliore sicurezza → aumento del valore delle proprietà)

II. EMENDAMENTI DELLA MINORANZA DELLA COMMISSIONE

Visto che le discussioni in seno alla Commissione opere pubbliche hanno riguardato principalmente aspetti di natura finanziaria (si ricorda che sono comunque già stati spesi più di 30'000.- per lo studio), la minoranza della Commissione propone un eventuale emendamento che permetta di realizzare dapprima unicamente le misure costruttive previste dai moduli 1-2-3 (365'000.-). Solo se i risultati del monitoraggio successivo non dovessero soddisfare le esigenze dettate dalla legge sulla zona 30, il Municipio è autorizzato a procedere alla realizzazione del modulo 4 (190'000.-). Per la sperimentazione del modulo 5 si propone un emendamento separato.

Proposta emendamento1:

1. È approvato il progetto esecutivo 19 aprile 2013 per l'introduzione di una ZONA 30 nel comparto Campagne.
2. È concesso il credito di Fr. 543'000.-- per la realizzazione dei moduli 1-2-3-4 del progetto esecutivo di cui al precedente punto 1. (In confronto alla proposta dell'emendamento 2 si risparmiano 11.500.- perché non si rende necessario in questo caso un ulteriore monitoraggio dopo la realizzazione del modulo 1-2)
3. Termine di scadenza del credito (art. 13.3 LOC): 31 dicembre 2016.

Proposta emendamento 2 (solo in caso di bocciatura dell'emendamento1):

1. È approvato il progetto esecutivo 19 aprile 2013 per l'introduzione di una ZONA 30 nel comparto Campagne.
2. È concesso il credito di Fr. 365'000.-- per la realizzazione dei moduli 1-2-3 del progetto esecutivo di cui al precedente punto 1.
3. Qualora i risultati del monitoraggio che verrà eseguito dopo l'attuazione dei moduli 1 e 2 non dovessero soddisfare i requisiti ($V_{85} < 35$ km/h) per il raggiungimento degli obiettivi per l'introduzione della ZONA 30, il Municipio è autorizzato a procedere con la realizzazione del modulo 4.
A questo scopo è concesso il credito d'esecuzione di Fr. 190'000.--.
4. Termine di scadenza del credito (art. 13.3 LOC): 31 dicembre 2016.

Proposta emendamento 3 (solo in caso di accettazione dell'emendamento1):

1. È concesso il credito di Fr. 27'000.-- per la realizzazione della sperimentazione modulo 5 (spazi di sosta e incontro)

Con stima

Simone Romerio



Maurizio Ambrosini

