

Lega dei Ticinesi Sezione Losone

Capodivcastero FOR Servizio Segr. 6616 Losone

R 14 MAG. 2020

Documento numero:	<u>58053</u>
Argomento numero:	<u>011, 12</u>
Risoluzione numero:	

Lodevole
Municipio di Losone
6616 Losone

Losone, 14 maggio 2020

INTERPELLANZA

Concerne: **fermata bus pubblici ex Caserma San Giorgio**

Egregi Signori

- Recentemente ho notato come un bus articolato della linea 7 in uscita dalla fermata ex Caserma e diretto verso lo Zandone invadeva girando a destra ambedue le careggiate. Una manovra inevitabile per un veicolo della lunghezza di 18 metri che per un cambio di direzione di 90° necessita di un raggio di curva di almeno 20 metri.
- Fino a poco tempo fa i veicoli si fermavano brevemente sulla Via Arbigo in prossimità della fermata ex Caserma, lasciavano scendere o salire i passeggeri e ripartivano senza azzardate esibizioni in direzione dello Zandone.
- Nelle ore di punta la tratta in questione é molto frequentata da automobilisti che per un motivo o l'altro sono sempre di fretta e la segnaletica dell'inizio e la fine della zona 50 posizionata in prossimità della piazza di giro dei bus non sempre serve a ridurre le velocità.

Domande

- Chi e per quali motivi ha deciso di introdurre questa inutile e rischiosa procedura non di certo adatta a prevenire incidenti?
- Per quale motivo non si é adottata la variante «fermata in nicchia fuori dalla careggiata»?

Grazie in anticipo per l'attenzione e la presa di posizione.

Cordiali saluti.

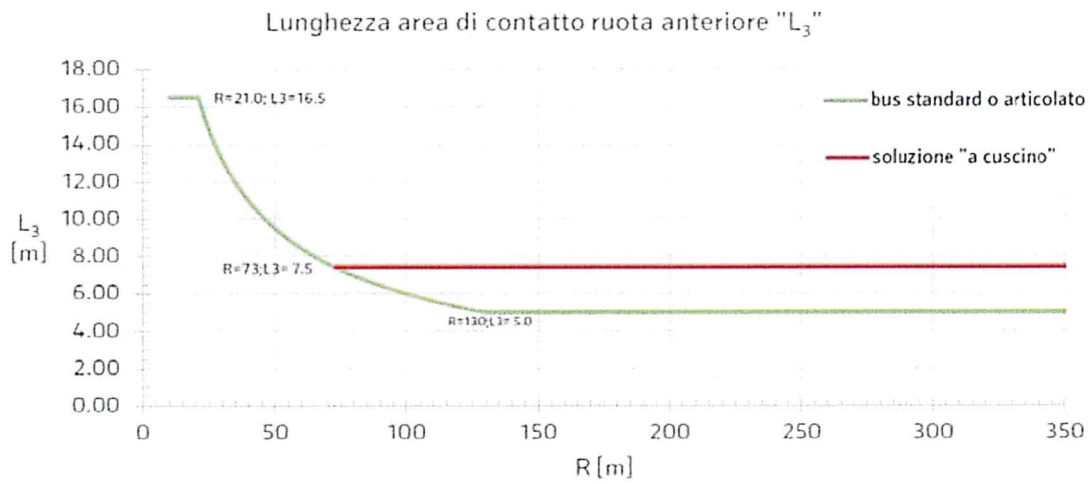
Per la Lega dei Ticinesi Sezione di Losone

Flavio Laffranchi

Allegato 1



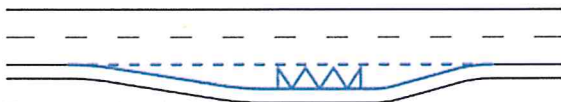
Allegato 2



Allegato 3

Fermata fuori dalla carreggiata

La fermata fuori dalla carreggiata non ha influsso sul traffico durante la sosta.



Fermata in nicchia

(Tipo I, VSS 640 880)