

Losone, 7 novembre 2016

INTERPELLANZA: TRAFFICO E SICUREZZA NEL COMPARTO CAMAPAGNE

Egr. sig. sindaco,
gentile Municipale, egr. Municipali,

nel corso dell'anno 2016 sono stati svolti gli interventi di moderazione del traffico e della messa in sicurezza del tragitto casa scuola nel comparto campagne, tuttavia emergono a mio parere alcuni aspetti legati agli interventi realizzati che lasciano delle perplessità.

Di seguito cercherò di elencare questi aspetti in modo esaustivo e più conciso possibile.

Via in Porta

Prima dello stop posto all'incrocio tra Via in Porta e via Gratello si trova un posteggio preceduto da due paletti (vedi foto 2). La loro presenza obbliga gli automobilisti ad invadere la corsia opposta in prossimità dell'incrocio, per chi svolta dall'Arbigo su via in Porta la visibilità risulta essere praticamente nulla con rischio di collisione tra chi si immette su Via in Porta ed un eventuale veicolo in fase di superamento del parcheggio menzionato. Va fatto notare che questo percorso è particolarmente usato dagli scolari in bicicletta che notoriamente non prestano particolare attenzione agli altri utenti della strada.

Proseguendo verso via Ubrio si nota come all'incrocio con via Trisnera la corsia pedonale passa dal lato nord al lato sud della via in Porta; considerando come detto in precedenza che queste corsie sono utilizzate per la maggior parte da allievi delle scuole, l'assenza di un chiaro attraversamento del campo stradale è da ritenersi un pericolo all'incolumità dei pedoni.

Via Gratello

Lungo via Gratello sono stati posti alcuni parcheggi per la moderazione del traffico, intervento di se positivo; tuttavia in fase realizzativa, per motivi di accesso alle proprietà, i parcheggi sono stati posti maggiormente su un lato della via (sulla destra percorrendo la via dall'Arbigo verso le Gaggiole, vedi foto 3b). Questa situazione porta quindi ad avere da un lato una via preferenziale e dritta e dall'altro la necessità di destreggiarsi tra un posteggio e l'altro per poter avanzare portando così

gli automobilisti ad accelerazioni e frenate anche brusche per “farsi spazio”; si ritiene che con questo intervento si è di fatto avuto l’effetto contrario di una moderazione o di un flusso a velocità ridotta.

Via Pezza Venerdì dall’incrocio con Via Ubrio/Reslina fino al parcheggio comunale sul fiume

In questo tratto di strada è stato introdotto il divieto, come nel resto del comparto, di posteggiare al di fuori delle proprietà private e dagli stalli demarcati; tuttavia nessun altro intervento per moderare la velocità è stato eseguito. Questo tratto di strada benché senza uscita risulta essere uno dei più battuti della zona non solo dagli automobilisti ma anche dagli scolari, a piedi ed in bicicletta, che grazie a questo tratto raggiungono la stradina sull’argine che permette di proseguire fino al centro scolastico comunale. La maggior parte degli automobilisti percorrono questo tratto di strada a velocità non adeguata, infischiosene dei pedoni, delle biciclette e delle uscite pedonali. Da notare che oltre ai padroni di cani ed agli altri utenti del fiume il parcheggio è utilizzato, per stessa ammissione della polizia comunale, dai proprietari di fondi del comparto campagne che non possono più posteggiare sul lato delle vie. La larghezza del fondo stradale risulta di 5m e permetterebbe, come lo si evince dai valori riscontrati nella tabella 2, l’esecuzione di interventi di moderazione del traffico simili a quelli realizzati nelle altre vie. In particolare, si potrebbe realizzare una corsia pedonale di 1.5 m sul lato sud della via (lasciando così un passaggio di sicurezza di 3.5m, in linea con la media di tutte le altre vie del comparto) ed il posizionamento di alcuni paletti in prossimità delle uscite pedonali e veicolari al fine di ridurre ulteriormente la velocità dei veicoli. L’esecuzione di una banda rossa atta al restringimento visivo del campo stradale sul lato nord sarebbe anche auspicabile. La proposta è riassunta nelle fotografie e nella tabella seguenti.



Foto 1a: Intervento su via Pezza Venerdì



Foto 1b: Intervento su via Pezza Venerdì

La situazione del tratto stradale si presenterebbe come segue dopo gli interventi proposti:

Max. [m]	Sic. [m]	Min. [m]
5	3.5	2.5-3

Tabella 1: Larghezza campo stradale dopo interventi proposti

Via Ubrio

In alternativa al percorso sul fiume gli scolari percorrono Via Ubrio fino al raggiungimento del “boschetto”: anche su questa via ritengo gli interventi eseguiti lodevoli ma incompleti. Per un lungo tratto, non solo la corsia pedonale non è stata ricavata (vedi foto 4) ma la recinzione del terreno privato a fianco del campo stradale risulta instabile (e quindi inutile) ed è pure elemento di pericolo, esponendo gli scolari ad una possibile caduta di ca. 2 metri (vedi foto 5 e 6).

Concludendo, segnalo inoltre che parecchie siepi invadono il campo stradale o impediscono la visuale di alcuni incroci, mettendo a forte rischio l'incolumità sia dei pedoni sia degli altri utenti della strada.

Chiedo pertanto:

- È intenzione del lodevole Municipio rivedere gli interventi di moderazione nel comparto campagne avviando ai punti deboli esposti?
- È intenzione del lodevole Municipio valutare la proposta di moderazione del traffico per il tratto di Via Pezza Venerdì sprovvisto di interventi come da suggerimento contenuto in questa interpellanza o con un intervento di efficacia comparabile?
- È intenzione del lodevole Municipio richiamare i proprietari delle siepi che intralciano il campo stradale o intralciano la visuale affinché provvedano al taglio delle stesse secondo regolamento? Se ciò non avvenisse entro dei tempi ragionevoli è intenzione del lodevole Municipio di provvedere al taglio attingendo alle risorse della squadra comunale rifatturando poi i costi ai proprietari?
- E' intenzione del lodevole Municipio valutare la possibilità di rendere il parcheggio comunale al termine di Via Pezza Venerdì a pagamento, per dissuadere gli utenti dall'utilizzo per soste prolungate (oltre l'ora) e nel contempo raccogliere fondi per le attività di pulizia e mantenimento dell'argine visto che la passeggiata per cani è utilizzata anche da molte persone non residenti nel comune?

Distinti saluti,

Juri Cugini



Foto 2: Incrocio Via in Porta-Via Gratello



Foto 3a: Via Gratello (1° tratto)



Foto 3b: Via Gratello



Foto 4: Via Ubrio

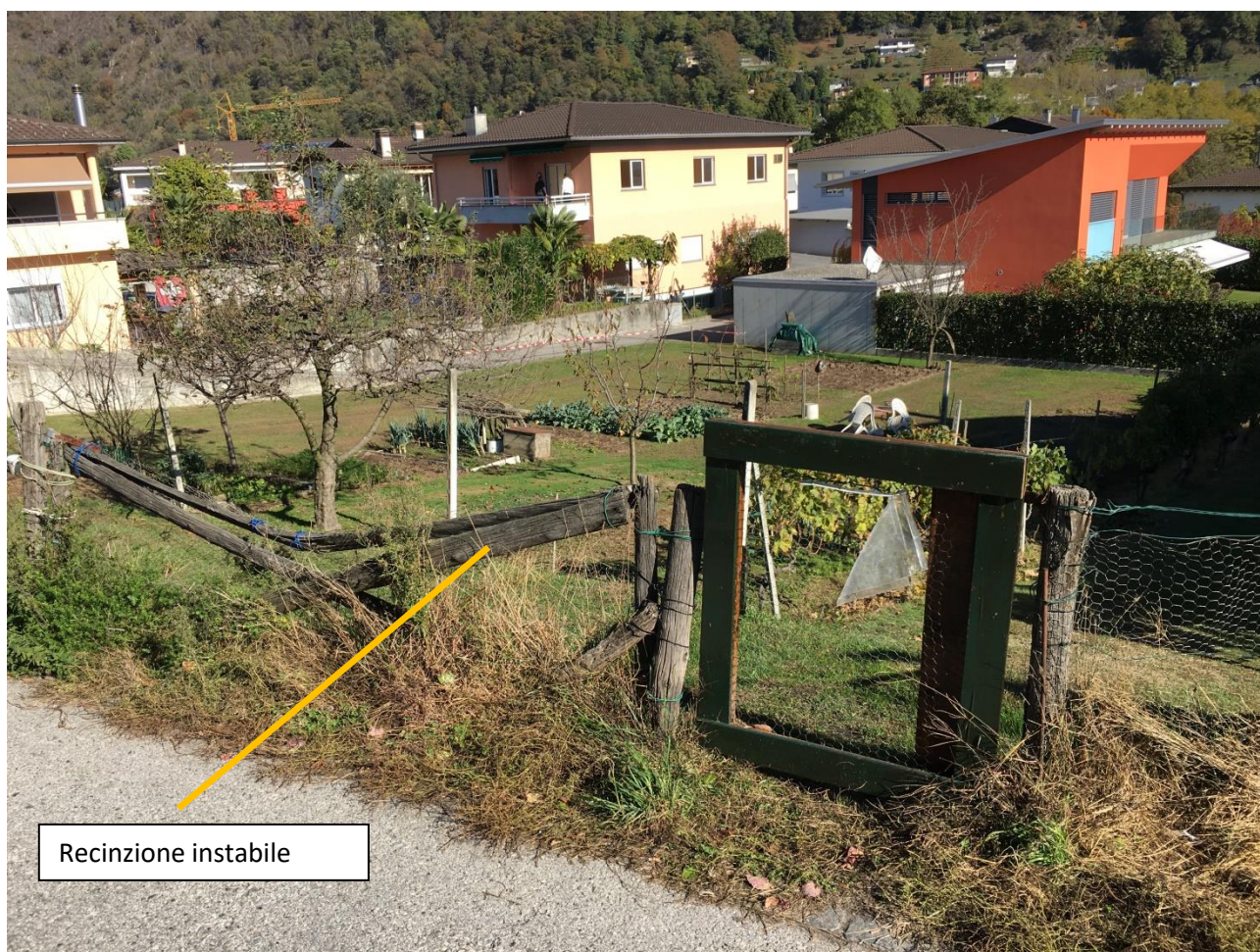


Foto 5: Via Ubrio



Foto 6: Via Ubrio



Foto 7: Via Ubrio



Foto 8: Via Pezza Venerdì



Foto 9: Via Gratello (2° tratto)



Foto 10: Via Gaggioli (1° tratto)



Foto 11: Via Gaggioli (2° tratto)



Foto 12: Via Reslina



Foto 13: Via Erbale



Foto 14: Via Pisone

Tabella riassuntiva della larghezza del campo stradale nelle varie vie del comparto Campagne

Via	Foto	Max. [m]	Sic. [m]	Min. [m]
In porta	2	6.8	5.3	3.3
Gratello (1° tratto)	3a	7	5.4	3.2
Gratello (2° tratto)	9	7.6	6.4	3.2
Ubrìo	7	5.5	4	4
Pezza Venerdi	8	7	5.5	3.6
Gaggioli (1° tratto)	10	4.7	3.2	2.5
Gaggioli (2° tratto)	11	4.8	3.2	3.2
Reslina	12	6.6	5.5	3.3
Erbale	13	5.4	3.8	3.8
Pisone	14	7	5.5	3.6

Tabella 2: Larghezza campo stradale

Legenda:

Max. : larghezza del campo stradale incluso marciapiede o corsia pedonale

Sic. : larghezza del campo stradale senza marciapiede o corsia pedonale

Min. : larghezza del campo stradale nel punto più stretto della via