

**RAPPORTO DI MAGGIORANZA SUL MM 030 - 2013/2014**

**Domanda di credito di complessivi fr. 570'000.—per l'introduzione di una ZONA 30  
nel comparto Campagne a Losone**

Presenti:

Losone , 27 gennaio 2013

Presidente: Rossi Lorenzo

Relatore: Rossi Lorenzo

Consiglieri: Guerini Luca, Fornera Fernando, Cavalli Tiziano, Pidò Daniele

---

Egregio signor Presidente, Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,  
la Commissione delle Opere Pubbliche si è riunita 3 volte alla fine del 2013 e l'ultima volta nel 2014 per  
l'esame del MM in oggetto.

La maggioranza Commissionale è fermamente convinta che la sicurezza per i pedoni e i ciclisti che  
percorrono le strade nel nostro comune sia di prioritaria importanza. Con questo fondamentale principio ha  
iniziato il lavoro di analisi del messaggio.

Le strade di campagna non sono transitate da traffico "parassitario" ma solo da chi vi abita, di conseguenza  
le persone che vi transitano giornalmente sanno comportarsi diligentemente adattando la velocità alla  
situazione e non creano pericoli particolari per le persone e i ciclisti.

La petizione lanciata nel mese di dicembre e consegnata martedì 14 Gennaio 2014 fa trasparire che la zona  
30 nelle campagne non è sostenuta da una così ampia maggioranza dei cittadini residenti nella zona, come  
si è voluto far credere nei mesi scorsi. I dati rivelano che sono state raccolte 329 firme su un potenziale di  
2'000 persone (circa 700 famiglie) che tradotto in percentuale corrisponde a solo il 16.45% mentre il  
restante 83.55% probabilmente ritiene che sicuramente è importante incrementare la sicurezza stradale  
nelle campagne, ma che lo si possa raggiungere con minori costi per la collettività.

Per il risultato che si vuole raggiungere introducendo i 4 moduli come proposta dal MM, consideriamo  
sproporzionata una spesa di 740'000.- (570'000.- Progetto zona 30 +170'000.- espropri via Trisnera).

La maggioranza Commissionale ritiene che introducendo anche solo degli interventi mirati si può  
migliorare la sicurezza, qui di seguito desidera esporre alcuni suggerimenti.

1. Sicuramente mettendo in atto solo il modulo 1 e 2 mettiamo in sicurezza i pedoni e i numerosi bimbi che  
giornalmente utilizzano le strade di campagna per recarsi a scuola e all'asilo, creando dei marciapiedi  
demarcati con pittura e mettendoli in sicurezza con dei paletti in plastica (modello Jislon) (vedi esempi in  
via Barchee e La Parè) e nello stesso tempo introducendo la demarcazione dei posteggi pubblici a zona blu,  
lo stesso con il modulo 2 che prevede i posteggi blu dove esistono già dei marciapiedi "fisici".

2. Oltre che a demarcare i posteggi blu verranno anche messi degli ostacoli fisici, per esempio i paletti (modello Jislon) per garantire l'effetto moderatore anche quando non vi sono veicoli parcheggiati.
3. Per ridurre ulteriormente la velocità, che dal monitoraggio in media su tutte le strade di campagna risulta già abbastanza prudente (media V50 35 km/h media V85 43 km/h, media tra le due varianti 39 km/h) si potrebbe introdurre nelle intersezioni la regola della precedenza da destra eliminando gli attuali STOP.
4. Per quanto riguarda i moduli 3 e 4, siamo contrari, in quanto con gli interventi sopra elencati si raggiunge l'obiettivo di mettere in sicurezza i pedoni e ciclisti, si rallentano i veicoli in transito fino a 30km/h ed in alcune zone si circolerà anche più piano. Procedendo in questo modo l'investimento ammonta a meno della metà dell'attuale MM, cioè circa 250'000.-
5. Considerato poi che bisogna ancora risolvere la questione degli espropri in via Trisnera (costo stimato prudenzialmente in 170'000.-) che nel MM è messo in secondo piano e non è inserito nella richiesta totale di credito. Procedendo in questo modo sulla via Trisnera il concetto di messa in sicurezza e demarcazione di posteggi viene mestamente a cadere.

Quindi, se si votasse il MM, il costo lieviterebbe di 570'000.-+170'000.-= **740'000.-** mentre la nostra proposta sarebbe di "solo" 250'000.-+170'000.-= **420'000.-** con un risparmio di **320'000.-** che potrebbero così venir utilizzati per mettere in sicurezza tante altre strade del nostro Comune che meritano la stessa attenzione che viene convogliata attualmente solo nella zona Campagna.

6. Sicuramente i soldi che si possono risparmiare bocciando il seguente MM e ascoltando le indicazioni della Commissione possono essere usati per mettere in sicurezza alcune altre zone che si trovano in situazioni molto più pericolose e precarie (uno di tanti altri esempi: via Emmaus dal Mercato Cattori fino all'incrocio di via Migione)

### Conclusioni

**La maggioranza della Commissione delle Opere Pubbliche invita il Consiglio Comunale a voler bocciare il MM 030 "introduzione di una ZONA 30 nel comparto Campagne a Losone"**

Ma nello stesso tempo invita il Municipio a presentare un nuovo MM che consideri solo il modulo 1 e 2 nonché l'introduzione sugli incroci della precedenza da destra, con dei costi molto più contenuti circa 250'000.-. Ma di inserire nella richiesta anche i 170'000.- previsti per l'acquisizione di parte dei sedimi privati nella tratta nord di via Trisnera.

Così da rispondere appieno alla Mozione Ghiringhelli del 2008 che chiedeva la messa in sicurezza nel comparto Campagna a costi minimi.

Con stima

Rossi Lorenzo



Cavalli Tiziano



Guerini Luca



Fornera Fernando



Pidò Daniele

