



## COMUNE DI LOSONE

**Messaggio municipale no. 068 al Consiglio comunale di Losone:**  
**Approvazione variante di PGS per il comparto Rivercegno-Primore.**  
**Concessione del credito di Fr. 823'200.-- per la realizzazione di opere di canalizzazione a sistema separato su Via Rivercegno e Via Primore.**  
**Concessione del credito di Fr. 342'800.-- per migliorie stradali.**

Losone, 5 agosto 2014

Commissione designata: Commissione opere pubbliche

Egregio signor Presidente,  
Egregi signori Consiglieri,

il Municipio sottopone al Consiglio comunale per approvazione la variante di PGS riferita allo smaltimento delle acque del comparto che gravita su Via Rivercegno e Via Primore, la richiesta del credito di Fr. 823'200.-- necessario alla sostituzione delle condotte a sistema misto esistenti lungo Via Rivercegno e Via Primore con condotte a sistema separato e la richiesta del credito di Fr. 342'800.-- per il rifacimento della pavimentazione delle due strade sopraccitate.

### 1. Documentazione di riferimento

Si richiamano i seguenti documenti di riferimento:

- MM no. 086/05.10 2010 concernente l'approvazione del Piano Generale di Smaltimento delle acque (PGS), il relativo Regolamento delle canalizzazioni, l'approvazione della percentuale di prelievo dei contributi di costruzione a copertura dei costi all'80% e la concessione di un credito di Fr. 250'000.-- per il calcolo e la riscossione di un 3° contributo di costruzione.
- MM no. 049/12.11.2013 che tratta anche la richiesta di un credito di Fr. 89'000.-- per progettazione e direzione dei lavori concernenti la sostituzione delle condotte acque miste su Via Primore e Via Rivercegno.
- La pubblicazione delle risoluzioni della seduta di Consiglio del 16.12.2013, in particolare la concessione del credito di Fr. 89'000.--.
- Il rapporto sullo stato delle pavimentazioni stradali PMS, allestito e consegnato dallo studio ing. A. Borra in data 18.04.2011.

### 2. Premesse

Il Piano generale di smaltimento delle acque (PGS), approvato dal CC il 14.06.2011, dalla Sezione degli enti locali (SEL) l'08.09.2011 e dalla Sezione per la protezione dell'acqua, dell'aria e del suolo (SPAAS) il 14.12.2011, prevede la sostituzione delle condotte acque miste su Via Primore (dal pozzetto 299 al SP 303a), su Via Rivercegno (dal pozzetto 301 allo scaricatore di

piena SP 303a), su Via dei Patrizi (dal pozzetto 706 al pozzetto 707) e la costruzione di un nuovo scaricatore di piena SP 707.

Il PGS propone pure di valutare la modifica del sistema di smaltimento delle acque, da misto a separato, nel comparto che gravita su Via Rivercegno e Via Primore, al fine di ridurre il quantitativo di acque meteoriche immesso in canalizzazione e trattato dall'impianto di depurazione acque (IDA) del Consorzio depurazione acque del Verbano (CDV).

In questa ottica è stata richiesta all'ufficio di progettazione la valutazione di una variante di PGS che consiste nella posa di due collettori separati, uno per le acque luride da depurare all'IDA, l'altro per le meteoriche da immettere nel canale San Giorgio che confluisce nel fiume Maggia.

Gli enti interessati a lavori sulle due strade sono l'Azienda Acqua Potabile della Città di Locarno (AAP Locarno) e la Energie Rinnovabili Losone SA (ERL SA).

Società Elettrica Sopracenerina (SES) e Swisscom hanno già richiesto l'autorizzazione per la posa di infrastrutture in zona Via Rivercegno-Via Locarno ed utilizzeranno una striscia del mappale 67 RFD Losone, di proprietà comunale, a contatto con Via Rivercegno.

UPC Cablecom non è interessata.

L'AAP Locarno è interessata alla posa di un nuovo tubo  $d=200$  mm su Via Primore e Via Rivercegno, per sostituire e potenziare una condotta esistente di sezione insufficiente. L'opera serve pure a creare un anello di riserva tra Via Mezzana e Via Locarno. I lavori sono eseguiti sotto la direzione tecnica e interamente a carico di AAP Locarno.

L'importo di questo investimento sarà poi conglobato nel valore d'inventario complessivo delle infrastrutture dell'AAP Locarno sul territorio di Losone.

Lo scorso mese di giugno 2013, tramite il progettista delle opere interrato per la distribuzione teletermica della ERL SA, il Municipio è stato informato sui dettagli di realizzazione della rete di distribuzione teletermica a partire dalla centrale in Via dei Patrizi. Il programma dei lavori della ERL SA, previsti sull'arco dei prossimi tre anni, prevede nella prima fase la posa di condotte a partire dalla centrale in direzione della Via Locarno e delle vie Rivercegno e Primore.

In questo panorama si inseriscono i lavori di sostituzione delle condotte acque miste delle canalizzazioni comunali, a partire dalla tratta lungo Via Rivercegno per poi passare in secondo tempo a quella lungo Via Primore.

Il programma dei lavori considera una durata globale di almeno otto mesi lavorativi per portare a termine tutti gli interventi ed avere le strade ripavimentate per l'autunno 2015.

### **3. Variante di PGS per il comparto Rivercegno-Primore**

Per il comparto in oggetto il PGS in vigore considera l'attuale smaltimento delle acque con sistema misto (acque luride e meteoriche smaltite nella medesima canalizzazione), l'eliminazione dello scaricatore di piena SP 303a, la sostituzione della condotta diametro 700 mm tra i pozzetti 706-707 con una di diametro 900 mm, e la realizzazione su questa condotta di un nuovo scaricatore di piena nel canale interrato S. Giorgio.

Parallelamente alla sostituzione delle esistenti canalizzazioni comunali di Via Rivercegno e Via Primore, motivata dal loro cattivo stato, il PGS consigliava pure di valutare una possibile modifica concettuale del sistema di evacuazione delle acque da misto a separato.

Questa proposta sottintendeva inizialmente utilizzare le vecchie canalizzazioni per l'evacuazione delle acque meteoriche e posare nuove condotte per lo smaltimento delle acque luride provenienti dai fondi.

Considerato il cattivo stato delle tubazioni esistenti, che non possono essere mantenute in esercizio, il Municipio ha incaricato il progettista di eseguire una analisi di fattibilità al fine di valutare l'opportunità di modificare il concetto di smaltimento come indicato dal PGS, nell'ottica di ridurre sia i costi economici di realizzazione, sia i futuri costi di esercizio, nel rispetto delle esigenze idrauliche e delle direttive cantonali per lo smaltimento delle acque.

L'esame tecnico/economico del nuovo concetto di smaltimento, sfociato nella variante di PGS proposta per l'adozione, ha permesso di dimostrare i vantaggi della realizzazione di una nuova canalizzazione separata per le acque meteoriche raccolte lungo Via Primore e Via Rivercegno, con scarico diretto nel vicino canale S. Giorgio.

Il calcolo idraulico eseguito sul sistema separato ha provato la bontà della soluzione con la posa di una nuova canalizzazione per le acque meteoriche in quanto la riduzione dei quantitativi nel collettore delle acque luride non richiede più né la costruzione del nuovo scaricatore di piena SP707 né la sostituzione della condotta diametro 700 mm tra i pozzetti 706-707 con una di diametro 900 mm.

La soluzione proposta riduce inoltre il quantitativo delle acque portate all'IDA per il trattamento.

Dal profilo finanziario il minor costo del nuovo concetto con sistema separato, rispetto al mantenimento del sistema misto, ammonta a ca. Fr. 85'000.--.

Inoltre la quota dei costi di gestione annuali del CDV per le acque trattate all'IDA, a carico del Comune di Losone, risulteranno inferiori rispetto al passato.

La procedura secondo la Legge d'applicazione della legge federale contro l'inquinamento delle acque (LALIA) art. 20, prevede che dopo l'adozione della variante di PGS da parte del Consiglio comunale il progetto deve essere trasmesso al Dipartimento del territorio (SPAAS) per l'approvazione definitiva.

La variante di PGS in oggetto ha già ottenuto l'approvazione preliminare della SPAAS.

#### **4. Sostituzione delle canalizzazioni comunali**

Secondo il PGS in vigore, il cattivo stato delle condotte per lo smaltimento delle acque su Via Primore (dal pozzetto 299 al SP 303a) e su Via Rivercegno (dal pozzetto 301 allo scaricatore di piena SP 303a che confluisce nel canale S. Giorgio), costruite nel 1964 con tubi di cemento e che con buona probabilità non sono più a tenuta stagna, devono essere sostituite. Inoltre il PGS prevede anche la sostituzione di un tronco di canalizzazione su Via dei Patrizi (dal pozzetto 706 al pozzetto 707) e la costruzione di un nuovo scaricatore di piena SP 707 (con collegamento al canale S. Giorgio) dopo aver eliminato l'esistente SP 303a.

Il risultato della verifica di fattibilità della modifica del sistema di evacuazione delle acque da misto a separato, con un risparmio di ca. Fr. 85'000.--, eseguita dal progettista incaricato dal Municipio, ha fugato ogni dubbio e la soluzione proposta dal presente progetto è l'adozione del sistema separato con rifacimento totale delle condotte e l'eliminazione dello sfioratore di piena SP 303a, rispettivamente la rinuncia ad eseguire il nuovo SP 707, in quanto non più necessari. Le acque meteoriche stradali vengono raccolte e convogliate, mediante una canalizzazione indipendente, direttamente al Canale San Giorgio.

Gli allacciamenti privati esistenti verranno ripristinati sulla nuova canalizzazione, prevista nella stessa posizione e alla stessa quota dell'esistente. Non si prevedono particolari conflitti con altre infrastrutture esistenti, in quanto non vengono modificati gli attuali tracciati e le quote.

I costi sono a carico del Comune ma non beneficiano del sussidio cantonale; nel preventivo i costi degli allacciamenti privati sono indicati in una parte d'opera separata.

Il piano del PGS "no. 5.13.06 Smaltimento acque meteoriche" indica che, per la zona servita dalle canalizzazioni in progetto, i terreni sono idonei all'infiltrazione, di conseguenza per le nuove domande di costruzione sono approvati unicamente i progetti che prevedono di infiltrare le acque meteoriche nel terreno da edificare.

Il catasto delle canalizzazioni private non riporta alcun allacciamento di acque chiare alla canalizzazione esistente. Se in sede esecutiva si dovessero trovare allacciamenti di acque chiare alla canalizzazione comunale, queste dovranno essere separate e allacciate alla condotta delle acque meteoriche oppure infiltrate nel terreno alla loro fonte.

La condotta per le acque luride è posta ad una profondità variabile da 215 a 315 cm, mentre la condotta per le acque meteoriche si trova a profondità di ca. 110 cm dal piano stradale. Entrambe le condotte, sia acque luride sia acque meteoriche, sono eseguite con tubi in PVC-U (senza plastificanti), rinfiacati in calcestruzzo e profilo di posa U4, secondo norma SIA 190.

I pozzetti d'ispezione sono previsti di diametro 80 o 100 cm, con il fondo in PVC, le pareti in anelli di cemento ed il cono asimmetrico in cemento con riduzione a 60 cm.

Per l'evacuazione delle acque stradali sono previsti nuovi pozzetti in cemento, con diametro di 60 cm e altezza utile di 100 cm, a tenuta stagna e con sifone d'uscita.

#### **5. Sostituzione della condotta dell'acqua potabile da parte dell'AAP Città di Locarno**

L'AAP Locarno intende sostituire la vecchia condotta diametro 40-50 mm che da Via Mezzana scende su Via Primore e quella diametro 70-80 mm che da Via Locarno entra su Via Rivercegno. Al loro posto viene posata una condotta diametro 200 mm che oltre a migliorare la distribuzione verso le zone già servite è prevista per creare un anello di trasporto tra Via Mezzana e Via Locarno.

I lavori di scavo e riempimento sono controllati dal progettista del progetto di sostituzione delle canalizzazioni comunali ma sotto la direzione dell'AAP Locarno, che eseguirà con i propri operai i lavori di sostituzione delle condotte. La quota di posa delle condotte sarà di almeno 110 cm ed il loro rinfianco è previsto con ghiaietto 4/8 mm.

I costi di tutte le opere, compresa la quota parte per la pavimentazione sono interamente a carico di AAP Locarno.

#### **6. Posa di una condotta di teleriscaldamento della Energie Rinnovabili Losone SA**

Energie Rinnovabili Losone SA ( ERL SA), che inizialmente intendeva posare solo una tratta di un centinaio di metri lungo Via Rivercegno, a seguito della decisione di nuovi utenti, ha deciso di posare condotte lungo tutta la Via Rivercegno fino a Via Locarno e lungo Via Primore fino oltre allo stabile Rovere.

I lavori di scavo e riempimento sono controllati dal progettista del progetto di sostituzione delle canalizzazioni comunali ma sotto la direzione di ERL SA, che eseguirà con la propria ditta assuntrice i lavori di posa delle condotte di teleriscaldamento. La quota di posa delle condotte varia tra 140 e 200 cm ed il loro rinfianco è previsto con sabbia 1/4 mm. I costi di tutte le opere, compresa la quota parte per la pavimentazione sono interamente a carico di ERL SA.

#### **7. Altri Enti**

Non vi sono altri enti interessati alla posa di condotte, lungo le due strade. Non è da escludere però che questi Enti debbano intervenire, a loro spese, ad eseguire lavori puntuali di manutenzione delle loro strutture.

#### **8. Rifacimento pavimentazioni stradali**

Dallo studio sullo stato delle pavimentazioni allestito dallo studio ing. A. Borra con data 18.04.2011 si evince che quasi la totalità della Via Rivercegno interessata dai lavori di canalizzazione deve essere sostituita a causa della precaria stabilità sia del rivestimento sia della sottostruttura. Per Via Primore la situazione della pavimentazione è migliore, ma l'intervento di scavo per l'interramento delle condotte dei quattro enti interessa buona parte della larghezza della carreggiata e viene esclusa la possibilità di optare per un rappezzo centrale lasciando due strisce laterali di vecchia pavimentazione con sottostruttura non conosciuta. Inoltre gli scavi per i diversi allacciamenti privati e per le nuove caditoie richiedono il rifacimento completo.

## 9. Costi, sussidi e finanziamento

Parti d'opera									
	CC	Canalizzazione comunale - condotta principale	CC						
	CC-P	Allacciamenti privati alla canalizzazione		CC-P					
	AC	Acquedotto comunale - condotta principale			AC				
	AC-P	Allacciamenti privati all'acquedotto				AC-P			
	ERL	Condotte teleriscaldamento					ERL		
	MS	Miglioria stradale						MS	
								<b>Totale</b>	
Preventivi dettagliati									
<b>A</b>	<b>Opere da impresario costruttore</b>								
	111	Lavori a regia	34'020.00	1'095.50	2'831.00	748.00		38'694.50	
	112	Prove	3'250.00	250.00	250.00	250.00		4'000.00	
	113	Impianto di cantiere	24'000.00	540.00	4'800.00	540.00		29'880.00	
	117	Demolizioni	10'080.00	1'470.00	6'055.00	1'300.00	5'292.00	24'197.00	
	151	Lavori per condotte interrate			78'725.00	11'824.00	74'166.50	164'715.50	
	237	Canalizzazioni e opere di prosciugamento	496'534.00	18'400.00				514'934.00	
		<b>Totale parziale</b>	567'884.00	21'755.50	92'661.00	14'662.00	79'458.50	0.00	
	-	Oneri intemperie (escluso CPN 111"Lavori a regia")	1.0%	5'338.65	206.60	898.30	139.15	794.60	
		<b>Totale</b>	<b>A Opere da impresario costruttore</b>	573'222.65	21'962.10	93'559.30	14'801.15	80'253.10	0.00
								<b>783'798.30</b>	
<b>B</b>	<b>Pavimentazione</b>								
	111	Lavori a regia	3'867.00		1'697.00		2'541.50	18'022.00	
	112	Prove	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	500.00	
	113	Impianto di cantiere	3'300.00	140.00	1'870.00	130.00	2'800.00	8'960.00	
	117	Demolizioni			30.00		3'120.00	24'790.00	
	211	Fosse di scavo e movimenti di terra	1'540.00	110.00	820.00	100.00	780.00	55'720.00	
	222	Selciati, lastricati e delimitazioni		340.00	1'000.00	408.00		36'620.00	
	223	Pavimentazioni	69'103.00	6'670.00	32'822.00	6'611.00	22'643.00	142'269.00	
		<b>Totale parziale</b>	78'060.00	7'510.00	38'489.00	7'499.00	32'134.50	286'881.00	
	-	Oneri intemperie (escluso CPN 111"Lavori a regia")	1.0%	739.45	72.60	365.40	72.50	293.45	
		<b>Totale</b>	<b>B Pavimentazione</b>	78'799.45	7'582.60	38'854.40	7'571.50	32'427.95	289'564.60
								<b>454'800.50</b>	
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>Preventivi dettagliati</b>		<b>652'022.10</b>	<b>29'544.70</b>	<b>132'413.70</b>	<b>22'372.65</b>	<b>112'681.05</b>	<b>289'564.60</b>
								<b>1'238'598.80</b>	

<b>Costi generali</b>											
	<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>Preventivi dettagliati</b>		652'022.10	29'544.70	132'413.70	22'372.65	112'681.05	289'564.60	1'238'598.80
	Imprevisti			10.0%	65'300.00	3'000.00	13'300.00	2'300.00	11'300.00	29'000.00	124'200.00
	<b>Totale</b>	<b>2</b>	<b>Parziale</b>		717'322.10	32'544.70	145'713.70	24'672.65	123'981.05	318'564.60	1'362'798.80
	Onorario progettista (fasi 31, 32, 33 e 41)				10'533.93	477.92	-	-	-	4'678.15	15'690.00
	Onorario Ingegnere Elettrotecnico										0.00
	Onorario progettista (fasi 51, 52 e 53)				41'315.30	1'874.46	-	-	-	18'348.23	61'538.00
	Prove futura memoria				4'000.00	-	-	-	-	-	4'000.00
	Ripristino termini rimossi - Opere da Geometra				5'000.00	-	-	-	-	-	5'000.00
	Collaudo opere - Ispezione con telecamera				8'000.00	-	-	-	-	-	8'000.00
	<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>Lordo</b>		786'171.34	34'897.09	145'713.70	24'672.65	123'981.05	341'590.98	1'457'026.80
	Costi transitori			IVA 8.0%	62'893.70	2'791.75	11'657.10	1'973.80	9'918.50	27'327.30	116'562.15
	<b>Totale</b>	<b>4</b>	<b>Parziale</b>		849'065.04	37'688.84	157'370.80	26'646.45	133'899.55	368'918.28	1'573'588.95
	Arrotondamento				-65.04	-688.84	629.20	353.55	1'100.45	81.72	1'411.05
<b>TOTALI</b>	<b>Netti</b>				<b>849'000.00</b>	<b>37'000.00</b>	<b>158'000.00</b>	<b>27'000.00</b>	<b>135'000.00</b>	<b>369'000.00</b>	<b>1'575'000.00</b>
<b>A carico Comune di Losone</b>					<b>849'000.00</b>	<b>37'000.00</b>				<b>369'000.00</b>	<b>1'255'000.00</b>
<b>A carico AAP Locarno</b>							<b>158'000.00</b>	<b>27'000.00</b>			<b>185'000.00</b>
<b>A carico ERL SA</b>							<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>135'000.00</b>		<b>135'000.00</b>

### 9.1 Costi

L'investimento complessivo, comprese le infrastrutture AAP Locarno ed ERL SA, è preventivato in **Fr. 1'575'000.-**, di cui 1'255'000.- sono a carico del Comune, Fr. 185'000.-- a carico dell'AAP Locarno e Fr. 135'000.-- a carico dell'ERL SA.

Il Comune di Losone può beneficiare dei sussidi cantonali per la sostituzione di queste canalizzazioni comunali in quanto si tratta di opere eseguite prima del 1968, che non hanno mai beneficiato di sussidi. Sono esclusi dai sussidi i soli rifacimenti degli allacciamenti privati.

L'importo del credito necessario per la realizzazione dei lavori di sostituzione dei collettori comunali lungo Via Rivercegno e Via Primore, la sistemazione degli allacciamenti privati ed il rifacimento della pavimentazione stradale riassunto nella tabella alla pagina seguente.

Totale dei costi per canalizzazioni e pavimentazioni, escludendo gli onorari già approvati:

Pos	Descrizione	Importi con IVA
1	Realizzazione di due nuovi collettori a sistema separato	849'000.00
2	Sistemazione degli allacciamenti privati	37'000.00
3	Migliorie stradali	369'000.00
	<b>Totale per canalizzazione e pavimentazioni</b>	<b>1'255'000.00</b>
	Deduzione importo per onorari già approvato	-89'000.00
	<b>Totale credito necessario per la realizzazione</b>	<b>1'166'000.00</b>

Dall'importo di Fr. 1'255'000.-- è dedotto l'importo di Fr. 89'000.-- già votato con l'approvazione del MM 049 del 12.11.2013 e risulta l'importo netto di Fr. 1'166'000.-- (IVA compresa).

#### Costo delle sole opere di canalizzazione

Pos	Descrizione	Importi con IVA	%
1	Realizzazione di due nuovi collettori a sistema separato	849'000.00	<b>67.65%</b>
2	Sistemazione degli allacciamenti privati	37'000.00	<b>2.95%</b>
	<b>Totale per canalizzazione su Via San Materno</b>	<b>886'000.00</b>	<b>70.60%</b>
	Deduzione importo per onorari già approvato	-62'831.87	
	<b>Totale credito necessario per la realizzazione</b>	<b>823'168.13</b>	

Il costo delle opere arrotondato per eccesso ammonta a Fr. 823'200.-- (IVA compresa)

#### Costo per le sole opere stradali

Pos	Descrizione	Importi con IVA	%
1	Migliorie stradali	369'000.00	<b>29.40%</b>
	<b>Totale per canalizzazione su Via San Materno</b>	<b>369'000.00</b>	<b>29.40%</b>
	Deduzione importo per onorari già approvato	-26'168.13	
	<b>Totale credito necessario per la realizzazione</b>	<b>342'831.87</b>	

Il costo delle opere arrotondato per difetto ammonta a Fr. 342'800.-- (IVA compresa).

Per quanto sopra si invita il Consiglio comunale a voler concedere un credito di Fr.823'200.-- per l'esecuzione delle opere di canalizzazione ed un credito di Fr. 342'800.-- per l'esecuzione delle opere di pavimentazione.

### 9.2 Sussidi cantonali

Per le opere di realizzazione delle canalizzazioni a sistema separato lungo Via Rivercegno e Via Primore, compreso il rifacimento della parte di pavimentazione soprastante le condotte, ma escluso l'importo per gli allacciamenti privati, il Comune di Losone, in base alla sua capacità finanziaria (vedi FU no. 82 del 12.10.2012) può beneficiare di un sussidio cantonale pari al 20% su un importo di ca. Fr. 849'000.-- (IVA compresa), cioè ca. Fr. 169'800.-- .

### 9.3 Finanziamento

Oltre ai sussidi cantonali (non sono più previsti sussidi da parte della Confederazione), le opere di PGS sono finanziate tramite il prelievo dei contributi di costruzione ai sensi dell'art. 96 LALIA e, per la differenza, tramite fondi propri.

Il 3° prelievo dei contributi di costruzione ha avuto luogo ad inizio 2013 e l'importo globale del prelievo ammonta a ca. Fr. 7'500'000.-- (aliquota di 2.1% sulla base del valore di stima).

#### 9.4 Programma di realizzazione delle opere

Il concorso pubblico per l'appalto delle opere da impresario costruttore e di pavimentazione relative alle canalizzazioni e pavimentazioni sono previsti a partire dal mese di settembre per poter iniziare i lavori non appena trascorsi i termini legali che regolano le decisioni del Consiglio comunale.

Il programma di esecuzione dei lavori considera una durata totale di ca. 8 mesi, con l'inizio ancora nel corso del 2014 ed l'ultimazione possibilmente entro la fine di luglio 2015.

La pavimentazione sarà posata in due fasi, un primo strato di 70 mm appena terminati i lavori di posa delle condotte, mentre nei primi mesi dell'anno successivo sarà posato lo strato finale di 30 mm.

Le indicazioni di durata non tengono conto degli imprevisti dovuti a condizioni atmosferiche avverse o ad eventuali situazioni imprevedibili.

#### 9.5 Sostenibilità finanziaria delle opere

Nel Piano finanziario 2013-2016 per eseguire le varie opere di canalizzazione previste dal PGS sono stati indicati investimenti annui pari a Fr. 500'000.—, mentre per risanamenti e migliorie stradali è stato previsto un importo annuo di Fr. 200'000.—.

Come risulta dal programma di realizzazione delle opere, i crediti qui richiesti vanno ripartiti sull'arco di due anni (2014-2015): gli stessi rispecchiano quindi quanto previsto nel Piano finanziario. L'investimento proposto con il presente messaggio risulta quindi sostenibile per le finanze del Comune.

### 10. Conclusioni

Per quanto precede, il Municipio invita il Consiglio comunale a voler deliberare:

- 1.
2. **È approvata la variante del Piano Generale di Smaltimento delle acque (PGS) relativa al comparto che gravita su Via Rivercegno e Via Primore, con la quale viene trasformato il sistema di smaltimento delle acque da misto a separato.**
3. **È concesso un credito di Fr 823'200.-- per la realizzazione delle opere di canalizzazione su Via Rivercegno, dal pozzetto 301 allo scaricatore di piena SP 303a e canale San Giorgio, nonché su Via Primore dal pozzetto 299 al SP 303a.**
4. **Il credito sarà iscritto nel conto investimenti no. 501.716 "Sostituzione canalizzazione Via Rivercegno e Via Primore (esecuzione)" del centro di costo 710 Eliminazione delle acque luride.**
5. **È concesso un credito di Fr. 342'800.-- per la realizzazione delle opere di pavimentazione stradale di Via Rivercegno e Via Primore.**
6. **Il credito sarà iscritto nel conto investimenti no. 501.123 "Opere di pavimentazione di Via Rivercegno e Via Primore" del centro di costo 620 Rete stradale comunale.**
7. **Termine di scadenza dei crediti (art. 13.3 LOC): 31 dicembre 2016.**

Con stima.

#### **PER IL MUNICIPIO**

Il Sindaco:

Il Segretario:

f.to

C. Bianda

S. Bay