



COMUNE DI LOSONE

Messaggio municipale no. 024 al Consiglio comunale di Losone:

Domanda di credito di complessivi Fr. 80'000.-- per l'acquisto di un pulmino per l'assunzione in proprio del trasporto degli allievi di Arcegno

Losone, 12 marzo 2013

Commissione designata: Commissione della gestione

Egregio signor Presidente,
Egregi signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio comunale la proposta di assunzione in proprio del servizio di trasporto degli allievi di Arcegno, mediante stanziamento di un credito di Fr. 80'000.-- per l'acquisto di un apposito pulmino.

1. Cronistoria

Nel 2007 il Municipio ha sottoposto al Consiglio comunale una domanda di credito di Fr. 75'000.-- per l'acquisto di un pulmino per il trasporto degli allievi dell'Istituto scolastico comunale, tra i quali anche per il trasporto giornaliero degli allievi di Arcegno.

Il Municipio ha poi ritirato il messaggio municipale poiché le argomentazioni in esso esposte non erano state ritenute sufficientemente esaustive dal Consiglio comunale.

Nel mese di maggio 2008 il Municipio ha pubblicato il concorso tramite procedura libera per l'assegnazione del trasporto allievi di Arcegno (fino ad allora il servizio era effettuato dalle FART).

Nei termini di scadenza del concorso è pervenuta un'unica offerta da parte delle FART.

Va sottolineato che nel bando di concorso sono state indicate richieste specifiche e vincolanti, tra le quali la capienza del mezzo di almeno 35 posti a sedere, tutti rivolti nella direzione di marcia e dotati di cinture di sicurezza, di cui almeno 10 per fanciulli sotto i 7 anni (posti a sedere dotati con dispositivo di sicurezza omologato in base al regolamento ECE), il tutto secondo le disposizioni dell'Ordinanza federale sulle norme della circolazione.

Nel mese di agosto 2008 il Municipio ha poi deliberato il servizio trasporto allievi Arcegno per il periodo 2008-2013 alle FART, unica impresa concorrente, secondo le condizioni del capitolato di concorso (garanzia del servizio senza interruzioni, rispetto degli orari, penalità, ecc.).

Il numero di 35 posti a sedere era scaturito dalla proiezione dell'evoluzione degli allievi di Arcegno per il periodo 2008-2013.

In questo senso le FART hanno acquistato un mezzo con le caratteristiche citate in precedenza (secondo indicazioni delle FART il costo del nuovo mezzo si aggira attorno ai 400'000.-- franchi).

Il costo annuo del servizio è di Fr. 136'200.--, IVA compresa, e il contratto scade il 30 giugno 2013.

4. Pulmini

Come già indicato al precedente punto 3, il numero degli allievi di Arcegnò dovrebbe raggiungere nei prossimi 4 anni un massimo di 20 per la SE e un massimo di 15 per la SI.

Di conseguenza, al posto di 2 pulmini come proposto dalla mozione del cons. Daldoss, sarebbe quindi sufficiente un mezzo con una capienza massima di 24 posti (autista compreso), analogamente a quello adottato dal Comune di Gambarogno per il trasporto dei propri allievi.

Il costo di un veicolo che corrisponde alle necessità del Comune si situa tra Fr. 70'000.-- e Fr. 80'000.--.

Il mezzo deve essere omologato per essere condotto con la patente cat. D-D1 (peso totale a pieno carico max. 3500 kg), deve essere a norma con tutte le disposizioni sulla circolazione per il trasporto di allievi e disporre dell'apertura automatica della porta in modo tale che non risulta necessaria la presenza di un accompagnatore adulto.

In caso di accettazione del presente messaggio, l'acquisto del pulmino andrà effettuato secondo i disposti della Legge sulle commesse pubbliche.

5. Le nuove disposizioni per le licenze di circolazione

Il 1. settembre 2009 è entrata in vigore l'Ordinanza federale sull'ammissione dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone e di merci su strada (OAut), la quale impone ai conducenti delle categorie C/C1 e D/D1 di essere titolare, oltre alla normale licenza di condurre, di un certificato di capacità.

Queste norme sono applicabili anche per il trasporto di scolari con piccoli pulmini con una capienza superiore ai 9 posti a sedere.

In tal senso, a partire dal 1. settembre 2013 tutti coloro che intendono condurre un pulmino con più di 9 posti a sedere devono conseguire il certificato di capacità 95.

Il corso per l'ottenimento di questo certificato è suddiviso in 5 giornate o in più serate.

Il certificato di capacità 95 ha una validità di 5 anni.

6. Conducenti e orari

Il Municipio ha valutato a chi affidare il compito di condurre il pulmino per il trasporto degli allievi:

- al custode o a altri dipendenti del Comune,
- a un conducente assunto per questo scopo.

Affidare il servizio del trasporto allievi di Arcegnò al custode o a un suo sostituto causerebbe troppi scompensi nell'organizzazione del lavoro sia presso l'Istituto scolastico, sia presso il servizio dove opera il sostituto custode (attualmente un operaio della Squadra comunale).

Il Municipio ritiene quindi necessaria l'assunzione di un conducente a tempo parziale che svolgerebbe le seguenti funzioni:

- conducente del pulmino per il trasporto degli allievi di SE (dal 2015 di SI se obbligatorio) di Arcegnò per ca. 15-18 ore settimanali,
- conducente per trasporti di scolaresche su necessità.

Le ore settimanali del conducente corrispondono ad una percentuale lavorativa del 30% ca.

Essendo un trasporto regolare e quindi considerato professionale, il conducente deve essere in possesso della patente specifica cat. D1 e del certificato 95.

In caso di indisponibilità del conducente titolare, questo compito potrebbe essere svolto dal custode o dal sostituto-custode.

L'orario settimanale di lavoro per il trasporto degli allievi di Arcegno nel corso dell'anno scolastico verrebbe organizzato in base alle corse come indicato nella tabella che segue:

	Allievi SE 2013/14 e 2014/15	Allievi SE e SI a partire dal 2015/16
Mattino corsa di andata	07.45 – 08.30	SE 07.45 – 08.25 SI 08.35 – 09.00
Mattina corsa di ritorno	11.45 – 12.30	SE 11.45 – 12.30
Pomeriggio corsa di andata	13.00 – 13.45	SE 13.00 – 13.45
Pomeriggio corsa di ritorno	16.00 – 16.45	SI 15.30 – 16.00 SE 16.15 – 16.45
Totale ore settimanali (4,5 giorni)	13,5 ore	18 ore

7. Costi di gestione

In base a quanto esposto in precedenza, i costi annuali di gestione per l'assunzione in proprio del trasporto degli allievi di Arcegno sono quantificati come segue.

Per l'acquisto del pulmino è stato considerato un costo di Fr. 80'000.--.

<i>Pos.</i>		<i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>
Ammortamento *	25% art. 12 RgfcLOC (per 4 anni)		20'000.00
Spese annuali veicolo	Manutenzione, targhe, carburante	7'000.00	
	Assicurazione	3'000.00	10'000.00
Stipendi	Stipendio conducente (30%)	20'000.00	
	oneri sociali	3'000.00	23'000.00
Totale costi annuali			53'000.00

Oltre ai costi ricorrenti annuali, sono da considerare i costi per il conseguimento dell'attestato 95 che, come indicato al precedente punto 6, dovrà essere conseguito dal custode e dal suo sostituto.

Indicativamente questi costi ammontano a ca. Fr. 5'850.-- così suddivisi:

Corsi per ottenimento attestato 95:	
tassa iscrizione custode e aiuto custode	2'650.00
ore lavoro dipendenti per frequenza corso	3'200.00
Totale	5'850.00

Il Municipio valuterà in seguito la necessità di far svolgere questo corso a altri dipendenti e/o docenti.

Con l'assunzione in proprio del servizio in questione e l'acquisto di un pulmino con una capienza di un massimo di 24 posti a sedere, emerge un minor onere di gestione corrente per rapporto alla situazione attuale (fino al 30 giugno 2013).

Questo minor onere è però essenzialmente dovuto al fatto che l'evoluzione del numero degli allievi di Arcegno per i prossimi 4 anni per rapporto agli anni precedenti è diminuito al punto tale che sarebbe ora possibile effettuare il servizio con un mezzo di capienze ridotte e quindi molto meno costoso.

E' però evidente che qualora il numero degli allievi di Arcegno per singolo ordine di scuola dovesse essere superiore al numero di posti a sedere (> 22), bisognerà predisporre un trasporto aggiuntivo (con conseguenti maggiori costi).

Nella tabella che segue sono raffrontati i costi del servizio attuale e in caso di assunzione in proprio del servizio.

Periodo	Appalto FART	Assunzione in proprio	Osservazioni
Costo annuale fino al 2017	Fr. 135'400.--	ca. Fr. 53'000.--	Il costo del trasporto allievi diminuirebbe della metà. Il pulmino sarebbe utilizzato anche per altri trasporti quali brevi uscite, corsi di nuoto e di sci, visite musei, ecc. *
Costo annuale a partire dal 2018	Fr. 135'400.--	ca. Fr. 33'000.--	Dal 2018 le spese di ammortamento sono terminate

Per quanto concerne il trasporto occasionale di classi (piscina, film, concerti, mostre, ecc.), occorre rilevare che:

- in base alle vigenti disposizioni, ogni sezione di SE e SI può contare fino a un massimo di 25 allievi, per cui la capienza del mezzo considerato nel presente messaggio non sarebbe sufficiente per trasportare classi di 23-25 allievi,
- qualora la riforma scolastica attualmente in consultazione dovesse portare alla riduzione del numero di allievi per classe (da 25 a 22), il pulmino qui considerato avrebbe una capienza sufficiente per trasportare un'intera classe.

Nel caso che il bussino fosse fuori uso, si potrebbe sostituirlo facilmente ricorrendo al noleggio di uno o due pulmini appartenenti allo Sci Club Losone, alla Losone Sportiva e agli Scout di Losone, i quali sono a norma per il trasporto degli allievi e hanno una capacità di 16 posti a sedere.

Questo noleggio viene adottato in più occasioni già da qualche anno senza alcun problema di disponibilità.

8. Variante acquisto 2 pulmini

Il Municipio ha effettuato anche un'analisi per l'acquisto di 2 pulmini come proposto dalla mozione (capienza 14-15 posti a sedere).

In questo caso i costi di gestione annua sarebbero raddoppiati poiché il trasporto degli allievi di SE di Arcegnò andrebbe effettuato con i due mezzi negli stessi orari, dovendo in tal modo far capo a due autisti che, come già indicato, non possono essere incaricati internamente poiché ciò causerebbe degli scompensi ai servizi coinvolti.

Di conseguenza, entrambi gli autisti andrebbero assunti quali nuovi dipendenti (oppure assegnando un mandato a degli autisti esterni).

9. Conclusioni

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler deliberare:

- 1. È approvato il principio dell'assunzione in proprio del servizio di trasporto degli allievi di Arcegnò.**
- 2. È votato il credito di Fr. 80'000.-- per l'acquisto di un pulmino per il trasporto degli allievi di Arcegnò.**
- 3. Il credito sarà iscritto al conto d'investimento no. 506.408 "Acquisto pulmino per trasporto allievi" del centro costo 210 Scuola elementare.**
- 4. Termine di scadenza del credito (art. 13.2 LOC): 31 dicembre 2015.**

Con stima.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

Il Segretario:

(firmato)

C. Bianda

S. Bay