



Doc. no. <u>56919</u>	
Capodicastero	Servizio
<u>FOR</u>	<u>Seq.</u>
14 OTT. 2019	
Arg. no.	Ris. no.
<u>OM-12</u>	

Losone, 12 ottobre 2019

## INTERPELLANZA: DOSSI STRADALI

Egr. sig. Sindaco,  
Gentile Municipale, Egr. Municipali,

i dossi stradali per antonomasia, definiti anche interruzioni verticali, erano una misura di moderazione della velocità piuttosto in voga parecchi anni fa, ma che al giorno d'oggi si tende a sostituire con altri tipi di interventi e di rialzamenti del campo stradale più consoni al volume di traffico attuale e alle esigenze dello stesso. I dossi "vecchio stile" sono dei veri e propri ostacoli che causano rumore, inquinamento (frenate-ripartenze), impediscono un flusso regolare del traffico e sicuramente non fanno "molto bene" ai veicoli.

Nel nostro Comune vi sono tre dossi che a mio modo di vedere rientrano in questa categoria: quello in via dei Patrizi (all'altezza del garage Winteler), sempre in via dei Patrizi quello prefabbricato giallo e nero e quello in via dei Pioppi (zona campi da calcio). Tali dossi sono pure in pessimo stato (vedi foto allegate): il primo è sconnesso, mentre il terzo è rabberciato con asfalto.

Su un documento dell'UPI del 2016 si legge che "I dossi in materia plastica prefabbricati vanno usati solo negli autosilo o sulle aree private" e ancora "l'inclinazione delle rampe deve essere a norma" come pure "molte manovre di frenata e di partenza producono emissioni sonore elevate. In particolare nel caso dei dossi artificiali degli archi stradali che non permettono di ridurre in modo uniforme il livello di velocità su un determinato tratto stradale". Le pendenze massime dei dossi sono definite nelle "Linee guida cantonali – Concezione dello spazio stradale all'interno delle località" del gennaio 2017.

Fatte queste premesse chiedo:

- Il Municipio ritiene ancora necessario mantenere delle interruzioni verticali laddove sono situate attualmente? Per quali motivi?
- Il Municipio, tramite l'UTC, ha provveduto a verificare le condizioni dei dossi di cui sopra e se gli stessi rispettano le normative più recenti, in particolare per quanto attiene le pendenze e la regolarità del dosso prefabbricato, posto su un'arteria di forte traffico e con velocità max. di 50 km/h? Se sì, quando?
- Se tale verifica non è stata fatta, come intende procedere il Municipio?
- Qualora i dossi in questione non risultassero a norma, come si intende procedere?

Con i più cordiali saluti,

per il gruppo PLR  
Gianluigi Daldoss

